

2020年3月期の渋滞状況

新型コロナウイルスの都内交通渋滞への影響

2020.4.16

(公財)日本道路交通情報センター
業務部新事業推進室



1. 1.はじめに

- 2020年3月19日の「乗り物ニュース」(<https://trafficnews.jp/>)において、新型コロナウイルスによる高速道路への影響（交通量の減少）が配信された。
- そこで、都内一般道路についても影響が及んでいることを想定し、当センターが提供する「渋滞統計システム」を活用して詳細に調査することとした。
- なお、評価は、渋滞統計システムから抽出される渋滞長等を基に渋滞量(時間当たりの渋滞長)を算出し行った。

【渋滞統計システムとは】

- 渋滞統計システムは、都道府県警察及び高速道路会社等からオンライン・リアルタイムに収集した渋滞・混雑情報を蓄積し、統計処理したデータをパソコンで表示する。
- いつも混みあう地点、また、その地点の渋滞発生状況を経験則ではなく、統計的にアプローチすることができる。



2. 3月の渋滞発生状況【概要】

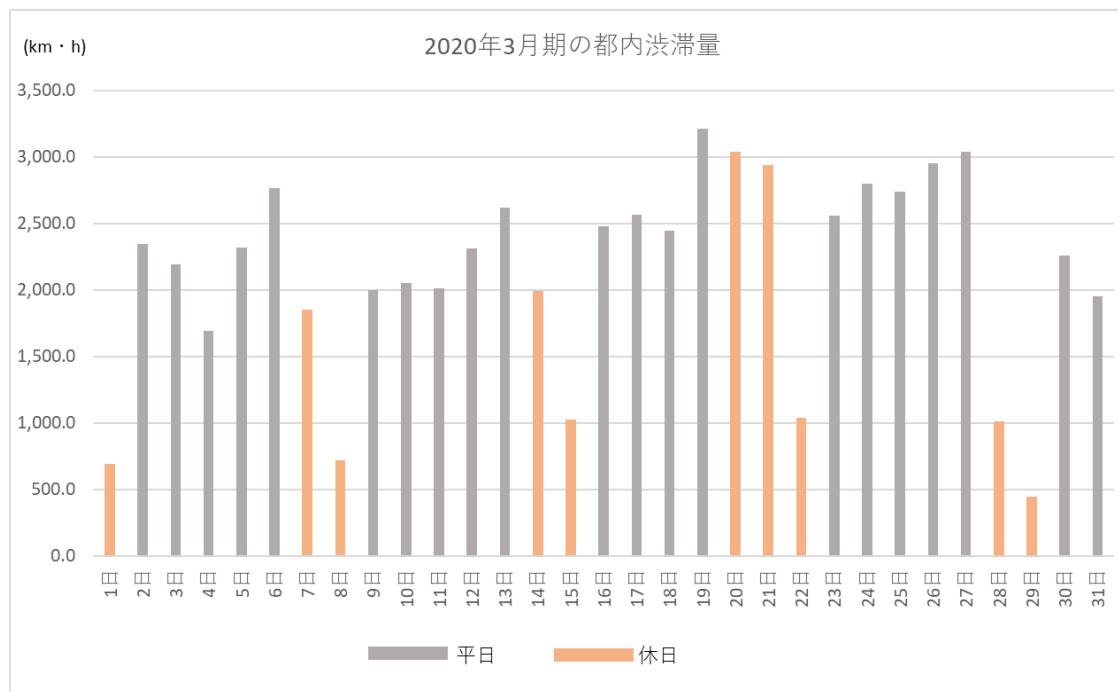
- 2020年3月の渋滞量を前年度同月と比較すると、渋滞発生個所は増加しているものの、渋滞量は、約16.1%減少しており、新型コロナウイルスによる在宅勤務等によって外出を控えたことが渋滞量を減少させた可能性がある。
- ただし、都内一般道路の渋滞発生状況は、平日に比べ休日（土曜・日曜・祝日）が減少する傾向にあるため、1ヶ月に含まれる休日数を考慮する必要がある。
- そこで、平日と休日で区分した1日当たり渋滞量を見ると、平日は約13.2%の減少、休日は約32.4%の減少となっている。

	渋滞発生個所 (箇所)	渋滞量 (km・h)	1日渋滞量 (km・h/日)
2019年3月	11,478	78,679	2,538
うち、平日	10,970	59,611	2,981
うち、休日	8,972	19,068	1,733
2020年3月	11,716	66,044	2,130
うち、平日	11,116	54,326	2,587
うち、休日	8,736	11,718	1,172
増減率	2019年3月	2.1%	-16.1%
	うち、平日	1.3%	-13.2%
	うち、休日	-2.6%	-32.4%



3. 3月の渋滞発生状況【日別】

- 2020年3月の日別の渋滞量を見ると、各週を通じて、月曜から金曜に掛けて増加し、土曜・日曜に減少しており、通常の都内の交通状況と同様の傾向となっていた。
- しかし、3月20日(金・祝)～22(日)の3連休は、渋滞量が平日より多く、月内ピークとなった。





4. 地域別の渋滞発生状況

- 都内の渋滞状況の変化（2019年と2020年の比較）を23区と多摩地域（市単位）で区分して確認すると、23区内は約12.2%の減少、多摩地域は約24.0%の減少となっている。
※本項では休日数による影響を考慮していない。
- 各区市町の別で渋滞状況の変化を見ると、多くの地域で渋滞量は減少しているものの、一部の地域で増加していることが分かった。
 - ・ 23区で増加している地域：品川区、目黒区、中野区、荒川区
 - ・ 市域で増加している地域：昭島市、国立市、狛江市



区市町	2019年	2020年度		2019年と2020年の比較		
	発生回数 (回)	渋滞量 (km・h)	発生回数 (回)	渋滞量 (km・h)	渋滞量の 増減率	渋滞量の 増減
千代田区	71898	1,701.9	48764	1,202.3	-29.4%	-499.6
中央区	85191	2,162.5	56589	1,352.0	-37.5%	-810.5
港区	127263	3,109.7	106081	2,235.8	-28.1%	-874.0
新宿区	148713	3,898.0	142278	3,561.9	-8.6%	-336.1
文京区	51796	1,192.7	43971	957.4	-19.7%	-235.3
台東区	58909	1,889.8	53636	1,619.3	-14.3%	-270.4
墨田区	58633	1,476.2	54404	1,381.5	-6.4%	-94.7
江東区	95355	2,706.5	89837	2,490.4	-8.0%	-216.1
品川区	59609	1,437.3	54764	1,479.7	3.0%	42.5
目黒区	40148	1,368.1	41942	1,489.6	8.9%	121.5
大田区	89872	2,905.2	81915	2,376.1	-18.2%	-529.1
世田谷区	151137	7,032.2	150908	6,173.2	-12.2%	-859.0
渋谷区	75885	2,152.5	89284	2,109.7	-2.0%	-42.8
中野区	42909	1,300.9	45200	1,476.6	13.5%	175.7
杉並区	97403	4,449.6	86365	3,685.1	-17.2%	-764.5
豊島区	44,431.0	1,261.2	38591	1,062.0	-15.8%	-199.2
北区	47996	1,270.9	40671	1,074.2	-15.5%	-196.7
荒川区	9179	265.1	10969	323.9	22.2%	58.8
板橋区	59589	2,366.1	60109	2,217.6	-6.3%	-148.5
練馬区	82742	2,759.8	71933	2,458.2	-10.9%	-301.6
足立区	94112	3,421.9	92074	3,310.8	-3.2%	-111.1
葛飾区	38497	1,540.3	30911	1,388.8	-9.8%	-151.5
江戸川区	67647	1,852.8	62670	1,557.8	-15.9%	-295.0
23区計	1,698,914.0	53,521.1	1,553,866.0	46,984.0	-12.2%	-6,537.1

区市町	2019年	2020年度		2019年と2020年の比較		
	発生回数 (回)	渋滞量 (km・h)	発生回数 (回)	渋滞量 (km・h)	渋滞量の 増減率	渋滞量の 増減
八王子市	84908	2,711.1	66578	1,963.9	-27.6%	-747.3
立川市	60416	1,762.5	52978	1,382.6	-21.6%	-379.9
武蔵野市	34899	1,048.0	23507	637.5	-39.2%	-410.4
三鷹市	43784	1,002.4	36575	811.8	-19.0%	-190.6
青梅市	18336	587.1	12174	365.1	-37.8%	-222.1
府中市	51320	1,363.1	35285	1,007.7	-26.1%	-355.4
昭島市	27602	840.6	27566	869.5	3.4%	28.9
調布市	45082	1,277.5	38003	1,062.8	-16.8%	-214.7
町田市	103616	3,303.0	82318	2,481.3	-24.9%	-821.7
小金井市	25753	748.6	19552	514.2	-31.3%	-234.4
小平市	58241	1,829.8	49020	1,528.8	-16.5%	-301.1
日野市	33813	889.2	17017	427.1	-52.0%	-462.1
東村山市	31955	1,084.6	24485	833.5	-23.1%	-251.0
国分寺市	13078	573.6	12354	494.6	-13.8%	-79.1
国立市	5574	148.2	7443	199.1	34.3%	50.9
福生市	15782	651.5	8379	355.1	-45.5%	-296.4
狛江市	3685	87.9	6359	191.9	118.2%	104.0
東大和市	15258	640.9	10877	401.7	-37.3%	-239.2
清瀬市	10686	304.6	9528	255.5	-16.1%	-49.0
東久留米市	10361	254.7	9662	217.2	-14.7%	-37.5
武蔵村山市	9005	282.5	7510	222.3	-21.3%	-60.2
多摩市	16371	505.8	14858	394.1	-22.1%	-111.7
稲城市	13659	299.2	13023	270.6	-9.6%	-28.6
羽村市	17558	460.9	9081	208.1	-54.8%	-252.8
あきる野市	8031	171.3	5564	114.7	-33.0%	-56.6
西東京市	42401	1,357.4	34805	1,176.5	-13.3%	-180.9
市計	801,174.0	24,185.9	634,501.0	18,387.0	-24.0%	-5,798.9