

お盆時期の高速道路における渋滞予測と対策について【全国版】

東/中/西日本(NEXCO3社)/JB本四高速/(財)日本道路交通情報センターは、お盆時期[平成23年8月10日(水)～8月21日(日)の12日間]の高速道路での交通集中による渋滞予測と対策をとりまとめました。

1 分散利用のお願い

- ◆ お盆の渋滞は、下り線は8月12日(金)から13日(土)に、上り線は8月14日(日)から15日(月)にピーク時10km以上の渋滞が多く発生すると予測しています(下図参照)。お客様の出発時間を渋滞ピークが予想される時間帯の前後にずらすなど、渋滞を避けた利用をお願いします。
- ◆ この渋滞予測は、休日特別割引(上限1,000円)の適用がなかった過去のお盆や、今年のGWなどの交通混雑期、6月20日から開始された東北地方無料措置等の交通状況を踏まえて予測したものです。
- ◆ 東北地方は無料措置に伴い予想外の渋滞が発生する可能性もあります。出発前に最新の道路状況をご確認のうえ高速道路をご利用ください。

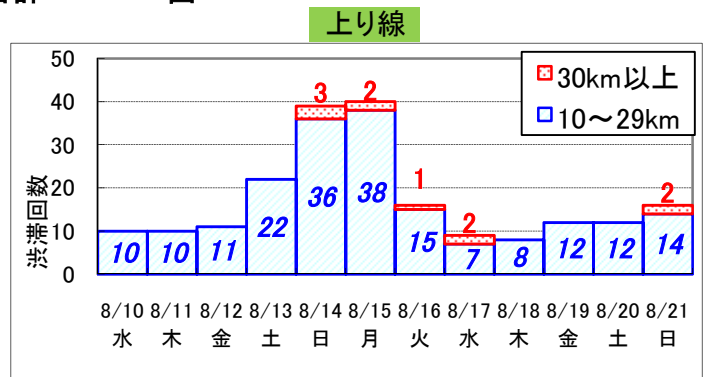
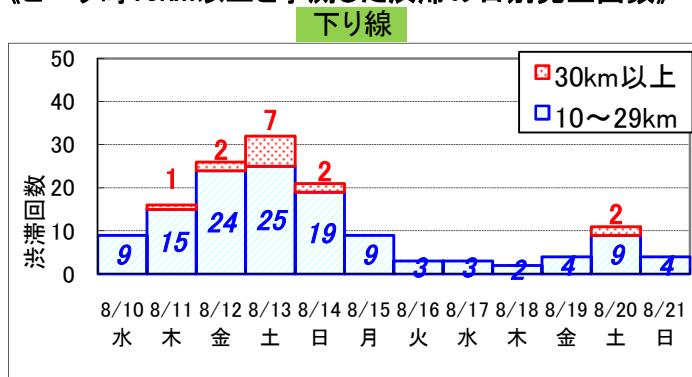
《上下線別の特に長い渋滞の発生予測》

[SA:サービスエリア、PA:パーキングエリア、IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、TN:トンネル]

道路名(方向)	渋滞ピーク日時(予測)	渋滞発生箇所	所在地	渋滞区間(末尾側IC⇒先頭側IC)	ピーク時渋滞長	通常時通過時間	渋滞ピーク時通過時間	会社名
東北道(下り線) 東京から仙台方向	8月13日(土) 7時	矢板北PA付近	栃木県 矢板市	栃木都賀JCT ⇒ 西那須野塩原IC	40km	0:25	1:40	東日本
関越道(下り線) 東京から新潟方向	8月13日(土) 13時	東松山IC付近	埼玉県 東松山市	大泉JCT ⇒ 嵐山小川IC	40km	0:25	1:20	東日本
中国道(下り線) 大阪から広島方向	8月13日(土) 9時	宝塚東TN付近	兵庫県 宝塚市	名神・大山崎JCT ⇒ 中国道・西宮山口JCT	35km	0:30	2:55	西日本
東北道(上り線) 仙台から東京方向	8月15日(月) 13時	上河内SA付近	栃木県 宇都宮市	白河IC ⇒ 宇都宮IC	45km	0:30	1:50	東日本
東北道(上り線) 仙台から東京方向	8月14日(日) 13時	上河内SA付近	栃木県 宇都宮市	白河IC ⇒ 宇都宮IC	40km	0:25	1:40	東日本
東名(上り線) 名古屋から東京方向	8月14日(日) 19時	大和TN付近	神奈川県 大和市	御殿場IC ⇒ 横浜町田IC	40km	0:25	1:40	中日本

※上記以外のピーク時30km以上の渋滞は、別紙をご確認ください。

《ピーク時10km以上と予測した渋滞の日別発生回数》 合計 345 回



■ 昨年お盆との渋滞回数比較【昨年:8/11(水)～22(日)※事故等の影響含む】

渋滞規模	①平成23年 お盆			②平成22年 お盆			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数	345回	140回	205回	381回	133回	248回	▲36回	+7回	▲43回
30km以上の渋滞回数	24回	14回	10回	29回	14回	15回	▲5回	+0回	▲5回

《参考》ピーク7日間の渋滞回数比較【今年:8/10(水)～16(火) 昨年:8/11(水)～17(火)※事故等の影響含む】

渋滞規模	①平成23年 お盆			②平成22年 お盆			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数	264回	116回	148回	261回	94回	167回	+3回	+22回	▲19回
30km以上の渋滞回数	18回	12回	6回	20回	10回	10回	▲2回	+2回	▲4回

2 混雑対策の予定

渋滞予測や昨年の交通混雑期(GW、お盆、年末年始等)の状況を踏まえて、特に激しい混雑を予測している期間に、上り坂等での速度低下注意喚起、渋滞末尾への追突注意喚起、休憩施設等での駐車場整理員の配置、臨時トイレの設置、大型車駐車ますの確保などの混雑対策を実施する予定です。

なお、東北地方では、無料措置に伴い一部の料金所で渋滞が大幅に増加することも予想されるため、料金所における対策の強化を図ってまいります。また、お客さまにおかれましては、スムーズに料金所を通過していただくために、予め証明書等の準備をしていただきますよう、ご協力をお願いいたします。

項目	主な対策	単位	各社の対策予定数量				4社合計
			NEXCO 東日本	NEXCO 中日本	NEXCO 西日本	JB 本四高速	
本線部	①上り坂等での速度低下注意喚起	箇所	60	59	35	10	164
	②渋滞末尾への追突注意喚起	箇所	140	66	89	12	307
SAPA	③休憩施設等での駐車場整理員の配置	延べ人数	3,482	2,885	1,690	189	8,246
	④臨時トイレの設置	基	235	308	252	37	832
	⑤大型車駐車ますの確保	箇所	87	60	44	13	204

〔対策例〕

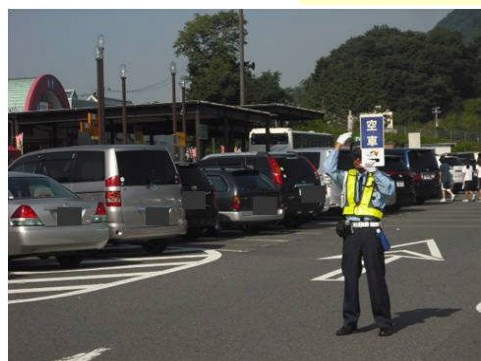
①上り坂等での速度低下注意喚起



②渋滞末尾への追突注意喚起



③休憩施設等での駐車場整理員の配置



④臨時トイレの設置



⑤大型車駐車ますの確保

